

# UCHWAŁA NR XV/110/07 RADY MIEJSKIEJ W ŁASKU

z dnia 14 listopada 2007 r.

## *w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych*

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008r. (M.P. Nr 47, poz. 557) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz. 813) **Rada Miejska w Łasku uchwala, co następuje:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatku określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatku określa **załącznik Nr 4** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa **załącznik Nr 5** do niniejszej uchwały;

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatku określa **załącznik Nr 6** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko – stawki podatku określa **załącznik Nr 7** do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łasku.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr III/13/06 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 11 grudnia 2006 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 1**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<b>- pojazdy wyprodukowane po 1996 roku -</b>		
<i>powyżej 3,5 do 5,5 włącznie</i>	470,-	520,-
<i>powyżej 5,5 do 9 włącznie</i>	570,-	670,-
<i>powyżej 9 i poniżej 12</i>	930,-	980,-
<b>- pojazdy wyprodukowane do 1996 roku włącznie -</b>		
<i>powyżej 3,5 do 5,5 włącznie</i>	520,-	570,-
<i>powyżej 5,5 do 9 włącznie</i>	670,-	730,-
<i>powyżej 9 i poniżej 12</i>	980,-	1.030,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 2**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (oś jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>- Dwie osie -</b>			
12	13	1.150,-	1.210,-
13	14	1.210,-	1.290,-
14	15	1.290,-	1.370,-
15		1.370,-	1.430,-
<b>- Trzy osie -</b>			
12	17	1.370,-	1.430,-
17	19	1.430,-	1.500,-
19	21	1.500,-	1.540,-
21	23	1.540,-	1.600,-
23	25	1.600,-	1.660,-
25		1.660,-	1.730,-
<b>- Cztery osie i więcej -</b>			
12	25	1.600,-	1.850,-
25	27	1.680,-	2.050,-
27	29	1.800,-	2.250,-
29	31	2.000,-	2.560,-
31		2.000,-	2.560,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 3**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

<b>Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator</b>	<b>pozostałe</b>
<b>- pojazdy wyprodukowane po 1996 roku -</b>		
<i>od 3,5 i poniżej 12</i>	1.210,-	1.370,-
<b>- pojazdy wyprodukowane do 1996 roku włącznie -</b>		
<i>od 3,5 i poniżej 12</i>	1.370,-	1.500,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 4**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>- Dwie osie -</b>			
12	18	1.500,-	1.540,-
18	25	1.540,-	1.600,-
25	31	1.600,-	1.680,-
31		1.640,-	1.990,-
<b>- Trzy osie i więcej -</b>			
12	40	1.600,-	1.990,-
40		2.000,-	2.560,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 5**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

<b>Rok produkcji i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator</b>	<b>pozostałe</b>
<b>- wyprodukowane po 1996 roku -</b>		
<i>od 7 i poniżej 12</i>	260,-	320,-
<b>- wyprodukowane do 1996 roku włącznie -</b>		
<i>od 7 i poniżej 12</i>	320,-	380,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**

**Załącznik Nr 6**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>- Jedna oś -</b>			
12	18	400,-	410,-
18	25	470,-	530,-
25		600,-	670,-
<b>- Dwie osie -</b>			
12	28	600,-	730,-
28	33	730,-	980,-
33	38	980,-	1.450,-
38		1330,-	1.850,-
<b>- Trzy osie i więcej -</b>			
12	38	800,-	1.070,-
38		1.070,-	1.450,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**



**Załącznik Nr 7**

**do Uchwały Nr XV/110/07**

**Rady Miejskiej w Łasku**

**z dnia 14 listopada 2007 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

**-od autobusów**

Rok produkcji pojazdu i liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<b>- pojazdy wyprodukowane po 1996 roku -</b>		
<i>mniejszej niż 30 miejsc</i>	1.030,-	1.140,-
<i>równej lub wyższej niż 30 miejsc</i>	1.600,-	1.700,-
<b>- pojazdy wyprodukowane do 1996 roku włącznie -</b>		
<i>mniejszej niż 30 miejsc</i>	1.140,-	1.240,-
<i>równej lub wyższej niż 30 miejsc</i>	1.700,-	1.830,-

**Przewodniczący Rady**

**/-/ Robert Bartosik**